

TECHNICKÁ SPRÁVA

k stav. obj.:

SO 09 SPEVNENÉ PLOCHY

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

Stavba

Názov stavby: DD a DDS Terany – novostavba ubytovacieho bloku,
Terany p.č. :44/1,44/3,44/8,44/10,794/12,794/10
Stupeň PD: Projekt pre stavebné povolenie
Miesto stavby : obec Terany
Kat. územie: kat. úz. Horné Terany, obec Terany
Okres: Krupina
Kraj : Banskobystrický kraj

Investor Domov dôchodcov a domov sociálnych služieb Terany 1,
Terany 1, 962 68 Hontianske Tesáre

Projektant objektu

Hlavný inžinier projektu : Ing. Attila Farkaš - PROJEKTOVANIE STAVIEB
mob.: 0911 613 743, E-mail: ing.farkasattila@gmail.com

Projektant pre SO 09 :Ing. Jozef Chrenšć, autorizovaný stavebný inžinier – dopravné stavby
5637*I2
mobil: 0915 866 213, E-mail: ing.ichprojekt@gmail.com

PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Východiskovými podkladmi pre vypracovanie projektu boli:

- Podklad zo zameraním - polohopis a výškopis záujmového územia vo formáte DWG
- Podklad od hl. projektanta v DWG,

VŠEOBECNÝ POPIS :

Stavebný objekt „SO.09 Spevnené plochy“ je súčasťou projektovej dokumentácie pre stavbu „**DD a DDS Terany – novostavba ubytovacieho bloku, Terany p.č. :44/1,44/3,44/8,44/10,794/12,794/10**“ a rieši v záujmovom území návrh nových spevnených plôch pre osobné motorové vozidlá. Navrhované spevnené plochy sú riešené v katastri Horné Terany.

Tvar a rozmer plôch vychádza z požiadaviek investora, z priestorových možností a z pozemkov, ktoré boli na to určené, kde cieľom pri návrhu bolo čo najefektívnejšie využitie pozemkov určené pre výstavbu. Pri návrhu sa bral do úvahy aj existujúci dopravný systém, na ktorý sa navrhované plochy dopravne napájajú ako aj profil terénu.

Povrch nových sp. plôch v rámci areálu tvorí zámková dlažba s podkladnými vrstvami v skladbe 1 a povrch novej časti točne je v skladbe 2 – povrch tvoria vegetačné tvárnice.

Navrhované plochy sú ohraničené cestným obrubníkom 100x25x15 cm ul. v bet. lôžku výškovo sa uloží 10 cm nad úroveň nivelety. Navrhované plochy sú napojené na ex. dopravný systém v rámci ex. areálu a v mieste napojenia navrhovaných plôch na ex. asf. plochy sa uloží obrubník 100x20x10 cm bez skosenia výškovo na úroveň nivelety.

Po dokončení realizácie sp. plôch sa svahy zahumusia v hr 100 mm a osejú trávovým semenom.

POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

SO.09 SPEVNENÉ PLOCHY

V rámci časti SO.09 sú navrhnuté nové plochy pre navrhovanú stavbu. V rámci stavebných prác spojených s výstavbou plôch je potrebné vybúrať časť ex. obrubníkov, ktoré ohraničujú ex. asf. plochy, odfrézovanie časti ex. asf. plochy, aby pri stavebných prácach spojených s búraním obrubníkov nedošlo k porušeniu ex. asf. plôch, zrealizuje sa zapílenie v hr 50 mm min. 20 cm od búraných obrubníkov resp. od kraja ex. asf.. Zrealizujú sa búracie práce v rámci búracích prác je potrebné vybúrať a časť obrubníkov a zároveň je potrebné v rámci zelených plôch zrealizovať odhumusenie v hr. 200 mm a vykonať výkopové práce.

Po výškovej úprave terénu je potrebné, aby dokončená zemná plaň bola zhotoviteľom chránená - nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzene musia byť aj prejazdy vozidiel. Na povrchu zemnej pláne je nutne dosiahnuť $E_{def2} \geq 45$ MPa. V prípade, že sa nedosiahnu požadované hodnoty, zemná plaň bude potrebná úprava pláne – výmena podložia v hr. 400 mm – ŠD fr. 0-63, uloženie v dvoch vrstvách po 200 mm.

Pozdĺž ex. asf. komunikácie vedúcej k stavbe, ktorej šírka je 3,65-3,8 m sa vybudujú dve plochy určené pre parkovanie osobných vozidiel, kde v rámci prvej plochy sú navrhnuté 3 p.m., v rámci druhej plochy je navrhnutých 6 p.m.

Šírka jedného státia – kolmé státie a je prispôsobená k ex. stavu – šírkovým možnostiam v území, pričom parametre v rámci prvej parkovacej plochy pre jednotlivé p.m. boli dané od hl. projektanta a š. je 3,3 m a dl. 5,0 m. Rozmer p.m. je z dôvodu šírky ex. prístupovej komunikácie 3,3 m, pre ľahšiu manévrovateľnosť pri parkovaní.

Šírka a dĺžka státia – kolmé státie v rámci druhej plochy nie je konštantná a pohybuje sa od 3,3 m - 3,86 m a dĺžka 4,66- 5,0 m. Rozmer p.m. pre telesne znevýhodnené osoby má rozmer š-3,86 m a dl. 4,66 m.

Parkovacie plochy sa vybudujú na rastlom teréne a preto je potrebné zrealizovať odhumusenie v hr. 200 mm a následne sa výškovo upraví zemná planá pre pokládku navrhovaných vrstiev v skladbe 1. Parkovacia plocha je ohraničená cestným obrubníkom 1000x25x15 cm uložený v bet. lôžku výškovo osadené 10 cm nad niveletou sp. plochy. V mieste prechodu z ex. asf. povrchu na povrch zo zámkovej dlažby navrhujeme uložiť obrubník 100x20x10 cm bez skosenia.

Po vykonaní odhumusení terénu v hr. 200 mm a HTÚ sa položia jednotlivé skladby 1, svahy sa zahumusia v hr. 100 mm a osejú trávovým semenom sklon svahu bude min. 1:1,5.

Okrem parkovacích plôch je navrhnutá šírková úprava ex. otočnej plochy, kde nová časť otočnej plochy je tvorená z vegetačných zatrávňovacích tvárnic v skladbe 2. Výškové rozdiely medzi novou časťou točne a terénom budú preklenuté svahovaním a aj oporným múrom. Oporný múr je tvorený z debniacich tvárnic DT30 zaliate bet. C20/25. V rámci oporného múru je navrhnutá horizontálna výstuž 2ØR12 a vertikálna výstuž 2ØR12 po 250 mm vzdialenostiach, vertikálnu výstuž je potrebné zabetónovať do spodnej časti základu do hĺbky min. 500 mm. Oporný múr sa ukončí ŽB vencom výšky 100 -150 mm. Múr sa z vonkajšej strany obloží kamenným obkladom. Základ múru je š- 500 mm a výška v- 1000 mm z betónu C20/25.

Povrchová dažďová voda z prvej a aj z druhej parkovacej plochy bude odvádzaná do nových ul. vpustí. Dažďová voda z ul. vpustí a zo žľabov bude zaústená do kanalizácie, ktorá je riešená v samostatnej časti PD.

KONŠTRUKCIE

SKLADBA 1:

- betónová DLAŽBA	100 mm
- DLAŽBOVÉ LÔŽKO – ŠD fr. 4-8 mm	40 mm
- CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES CBGM C8/10	180 mm
- ŠTRKODRVA ŠD fr.. 0-63 mm	250 mm
- SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA	

Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená - nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel. Na povrchu pláne je nutné dosiahnuť $E_{def2} \geq 45$ MPa.

V prípade nedosiahnutia požadovaných hodnôt je potrebná úprava zemnej pláne – návrh výmena podložia v hr. 400 mm – ŠD fr. 0-63 mm.

skladba 2

- ZAŠTRKOVANÉ BETÓNOVÉ VEGETAČNÉ TVÁRNICE 600x400x100	100 mm
- ŠTRKODRVA fr. 4-8 mm, Gc, STN EN 13242	40 mm
- ŠTRKODRVA fr. 0-32 mm, Gc, STN EN 13242	200 mm
- ŠTRKODRVA fr. 0-63 mm, Gc, STN EN 13242	250 mm
- SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA	

Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená - nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel. Na povrchu pláne je nutné dosiahnuť $E_{def2} \geq 45$ MPa.

V prípade nedosiahnutia požadovaných hodnôt je potrebná úprava zemnej pláne – návrh výmena podložia v hr. 400 mm – ŠD fr. 0-63 mm.

KONŠTRUKCIA NA ODFRÉZOVEJ ČASTI VOZOVKY

- Asfaltový betón ACo 11-I 50 mm
- Spojovací postrek asfaltový PS; A 0,50 kg/m²
- Ex. podkladové vrstvy vozovky

Dláždená spevnená plocha – požiadavky

Kladenie dlažby sa začína v rohu s pravým uhlom, ak je to možné, v najnižšom bode dláždenej plochy. Dlažba sa kladie vždy od okraja v smere od hotovej plochy. Položená plocha je hneď pochôdzna. Je potrebné dodržať pozdĺžny a priečny sklon dlažby. Výška musí byť taká, aby tvarovky po uložení boli o 1 cm vyššie ako požadovaná výška plochy, lôžko sa pri vibrovaní zníži o 1 cm. Špárovanie - je potrebné použiť kamenivo s nízkym obsahom jemných a prachovitých častíc. Vibrovanie - celá plocha sa pozametá tak, aby špárovací materiál vyplňal špáry. Plocha sa z vibruje vibračnou platňou v pozdĺžnom aj priečnom smere. Vibruje sa zásadne len suchá dlažba so suchým špárovacím materiálom. Vibračná platňa sa používa s gumovou podložkou! Na zhotovenie a skúšanie dláždených krytov platí STN 73 6131-1-časť 1. Táto norma sa zaoberá aj problematikou osadzovania obrubníkov. Pre betónovú dlažbu platí STN EN 1338 a pre betónové obrubníky STN EN 1340. Všetky katalógové listy, ako aj všetky TKP záväzné.

Hydraulicky stmelené podkladové vrstvy (KSC/CBGM) – požiadavky

Na podkladoch stabilizovaných alebo spevnených hydraulickým spojivom musia byť prevedené opatrenia proti vzniku reflexných trhlín do asfaltových vrstiev:

- v cementom stmelených podkladových vrstvách zamedziť ich zmršťovaniu úpravou spojiva, uvoľnením zmršťovacích napätí prehutnením vrstvy v dobe tuhnutia vibračným valcom, alebo vytvorením zmršťovacích trhlín vo vzdialenosti 3 až 5 m (vločkami, vibračným diskom, prerezaním a pod.), kratšie vzdialenosti platia pre asfaltové kryty o hrúbke menej ako 140 mm,
- prevedením kompenzačnej vrstvy z nestmelenej vrstvy na cementom spevnenej vrstve prevedením kompenzačnej vrstvy z nestmelenej vrstvy na cementom spevnenej vrstve v hrúbke 50 – 150 mm,
- použitím membrány z modifikovaného asfaltu s ochrannou vrstvou,
- použitím asfaltových vrstiev s odolnosťou proti zmršťovacím škáram

ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Spevnené plochy sú navrhnuté tak, aby povrchová voda z parkovacích plôch bola odvedená do ul. vpustí. Odvodnenie navrhovaných sp. plôch je riešené v samostatnej časti

projektu.

ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Postup výstavby:

- vytýčenie staveniska a inžinierskych sietí,
- osadenie prenosného dočasného dopravného značenia,
- odhumusenie, búracie práce, výkopové a násypové práce,
- vybudovanie sp. plôch,
- osadenie trvalého značenia,
- odstránenie prenosného značenia.

Postup prác si určí zhotoviteľ.

CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Vzhľadom na charakter stavby je zmena vplyvu na životné prostredie minimálna.

Opatrenia počas výstavby

- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením.
- Budú využité jestvujúce plochy v blízkosti staveniska bez nároku na budovanie nových prístupových ciest.
- Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezprašnosť prístupových komunikácií ich udržiavaním.
- V prípade potreby budú výjazdy na ex. cesty čistené tak, aby nedošlo k ohrozeniu jestvujúcej dopravy.

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch, ktoré zaraďujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.365/2015Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné).

Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iná ako uvedené v 170301. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad. Kategória - O.

Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky pri búracích prácach. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad. Kategória - O.

Odpad č. 170506 – Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505. Kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach pre navrhovanú spevnenú plochu a prístupovú komunikáciu.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Stavba vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje zvláštne riešenie z hľadiska civilnej a požiarnej ochrany. Navrhované stavebné materiály si nevyžadujú riešiť mimoriadnu protikoróznú ochranu. V priestore staveniska nie je známa žiadna existencia objektov pamiatkovej starostlivosti a pásiem ochrany prírody.

Z prevádzky cesty nevznikajú žiadne odpadové látky.

Navrhované stavebné materiály si nevyžadujú riešiť mimoriadnu protikoróznú ochranu.

Odpady, ktoré budú produkované počas výstavby : O – ostatný,

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória	Pôvod odpadu
170302	Kam. obal. bitúm. z odfréz.	O	frézovanie
170504	Zemina a kamenivo	O	búracie práce bet. plôch

Odpadové látky budú vyvezené na platené skládky odpadov podľa jednotlivých druhov materiálu. Odvoz odpadov zabezpečí stavebný dozor s príslušným potvrdením o likvidácii odpadu. Materiál z výkopových prác - zemina sa umiestni na skládku v rámci staveniska a následne sa spätne použije na úpravu okolia.

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností je smerodajná vyhláška č. 147/2013 Zb. Treba klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení, súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pohybe (pritom treba rešpektovať aj doplňujúce ustanovenia príslušných noriem) a ustanovení.

Do starostlivostí o hygienu, ochranu a bezpečnosť pri práci patri povinnosť zamestnávateľa zabezpečiť také pracovné podmienky a prostredie, aby sa zabránilo pracovným úrazom, chorobám z povolania, alebo inému poškodeniu zdravia vplyvom technologického zariadenia, technologického postupu výroby, alebo organizáciou práce. Pre bezpečnosť a spoľahlivú prevádzku technologických zariadení je každý užívateľ povinný oboznámiť sa s obsluhou, údržbou a s úplnou sprievodnou dokumentáciou a s bezpečnostnými predpismi platnými pre dané technologické zariadenie, konkrétne pracovisko a charakter práce.

Ochrana pred nebezpečnými a škodlivými faktormi pracovného procesu a tým zabezpečenie bezpečnosti práce sa riadi požiadavkami obsiahnutými v nasledovných základných predpisoch:

zákon č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, NR SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, vyhláškou SÚBP č. 59/82, ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení noviel, Vyhláška MPSVaR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení a v ďalších všeobecne záväzných právnych predpisoch a nariadeniach na zaistenie BOZP.

Osoby, ktoré sa pohybujú v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska (neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) chránené iba pozdĺžnou uzáverou sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, tvorí viditeľný bezpečnostný odev napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm².

Ochranný odev musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste, pracovné vozidlá, ktoré sú samé pohyblivým pracovným miestom alebo krátkodobé pracovné miesta v dopravnom priestore sú vybavené bezpečnostným výstražným označením. Výstražné označenie zahŕňa výstražnú farebnú povrchovú úpravu pracovných mechanizmov, červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách, svetelné šípky, svetelné rampy, zariadenia predbežnej výstrahy a pod.

UPOZORNENIE

Výstavba môže byť započatá až po vytýčení všetkých podzemných vedení na stavenisku!

DOPRAVNÉ ZNAČENIE:

Dočasné prenosné dopravné značenie:

Pri realizácii stavebných prác spojených s výstavbou sp. plôch nebude doprava v záujmovom území nijak obmedzená, nakoľko budú práce realizované v rámci pozemkov investora – v rámci areálu, avšak pre bezpečnosť v rámci riešeného územia navrhujeme umiestniť prenosné dopravné značenie a v prípade potreby bude doprava usmerňovaná aj poučenými osobami s riadením premávky.

Postup prác si určí stavebník, pričom je nevyhnutné informovať všetkých, o časovom harmonograme prác a o dĺžke ich trvania, v prípade, že realizátor zvolí iný postup prác musí predložiť svoj návrh prenosného značenia na odsúhlasenie na dopravný inšpektorát..

Prenosné dopravné značenie bude umiestnené na červeno – bielych stojanoch z tvrdenej gumy.

Označenie miesta zásahu realizovať prenosným dopravným značením v kvalite AI – 3M.

Prekážku v dobe zníženej viditeľnosti označiť výstražným prerušovaným žltým svetlom, výkop označiť červeno – bielou páskou.

Osoby pohybujúce sa po vozovke musia mať odev výraznej farby (oranžové vesty), v dobe zníženej viditeľnosti s reflexným pásom.

Treba klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení, súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pohybe (prítom treba rešpektovať aj doplňujúce ustanovenia príslušných noriem a ustanovení).

Pri výkopových prácach musia byť dodržané nasledujúce opatrenia:

- Výkopy musia byť ohradené zábranami a označené smerovými doskami ako aj červeno- bielou výstražnou páskou,
- Na cesty sa umiestni dopravné značenie základného rozmeru s reflexnou úpravou osadené na červeno – bielych pruhových stĺpikoch a udržiavane v čistote! Okrem udržiavania značiek v čistote je nevyhnutné udržiavať existujúcu komunikáciu v čistote a pred vjazdom na komunikáciu musí byť každý pracovný stroj očistený od nečistôt!
- Dopravné značky sa osádzajú vpravo v smere jazdy.
- Min. výška spodného okraja symbolu je 200 mm a bočný odstup od okraja vozovky je min. 0,5 a max. 2,0 m.
- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky tak, aby maximálny

účinnok odrazu svetlometov vozidiel pôsobil na vodičov zo vzdialenosti približne 50 m.

Na zabezpečenie jedného pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia. Nosné zariadenia slúžia na upevnenie značiek a zariadení a na zaistenie ich bezpečného postavenia na ceste.

– Osoby, ktoré sa pohybujú v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska (neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) chránené iba pozdĺžnou uzáverou sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, tvorí viditeľný bezpečnostný odev napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm². Ochranný odev musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

- Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste, pracovné vozidlá, ktoré sú samé pohyblivým pracovným miestom alebo krátkodobé pracovné miesta v dopravnom priestore sú vybavené bezpečnostným výstražným označením. Výstražné označenie zahŕňa výstražnú farebnú povrchovú úpravu pracovných mechanizmov, červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách, svetelné šípky, svetelné rampy, zariadenia predbežnej výstrahy a pod.




Pred umiestnením navrhovaných dočasných dopravných značiek je nutné:

1. Pri osadení dočasného dopravného značenia musia byť ex. trvalé značenie viditeľné a dočasné značenie nesmie tieniť ex. trvalé značenie!
2. Jestvujúce dopr. značky, ktoré budú v rozpore s dočasným dopr. značením, musia byť

- prekryté a po dokončení prác sa dajú do pôvodného stavu.
3. Dočasné dopr. značky môžu byť osadené len bezprostredne pred započatím prác a po skončení prác sa neodkladne odstránia.
 4. S prácami sa môže začať až po osadení všetkých dočasných dopr. značiek.

Každá značka sa umiestni na jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm na gumenom podstavci.

Počas stavebných prác navrhujeme tesne pred prvou navrhovanou parkovacou plochou na ex. komunikáciu umiestniť tieto prenosné dopravné značenie:

-  231
-  507 – 121 text /okrem vozidiel stavby/
-  701



- v prípade potreby budú dopravu riadiť osoby oboznámené s riadením dopr. premávky na pozemných komunikáciách

Trvalé dopravné značenie

Po dokončení stavby je nutné zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy v záujmovom území. Aby nedochádzalo ku kolíziám je nutné umiestniť zvislé trvalé dopravné značenie - veľkosť základná.

Každá značka sa umiestni na jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm.

Zvislé značenie:

-  272
-  506-86

Vodorovné dopravné značenie:

Na vyznačenie vodorovného značenia bude použitý hladký dvojzložkový plast.

- 622-52 – kolmé státie
- 622-67 – kolmé státie vyhradené pre imobilných

Vypracoval : Ing. Chrenš Jozef